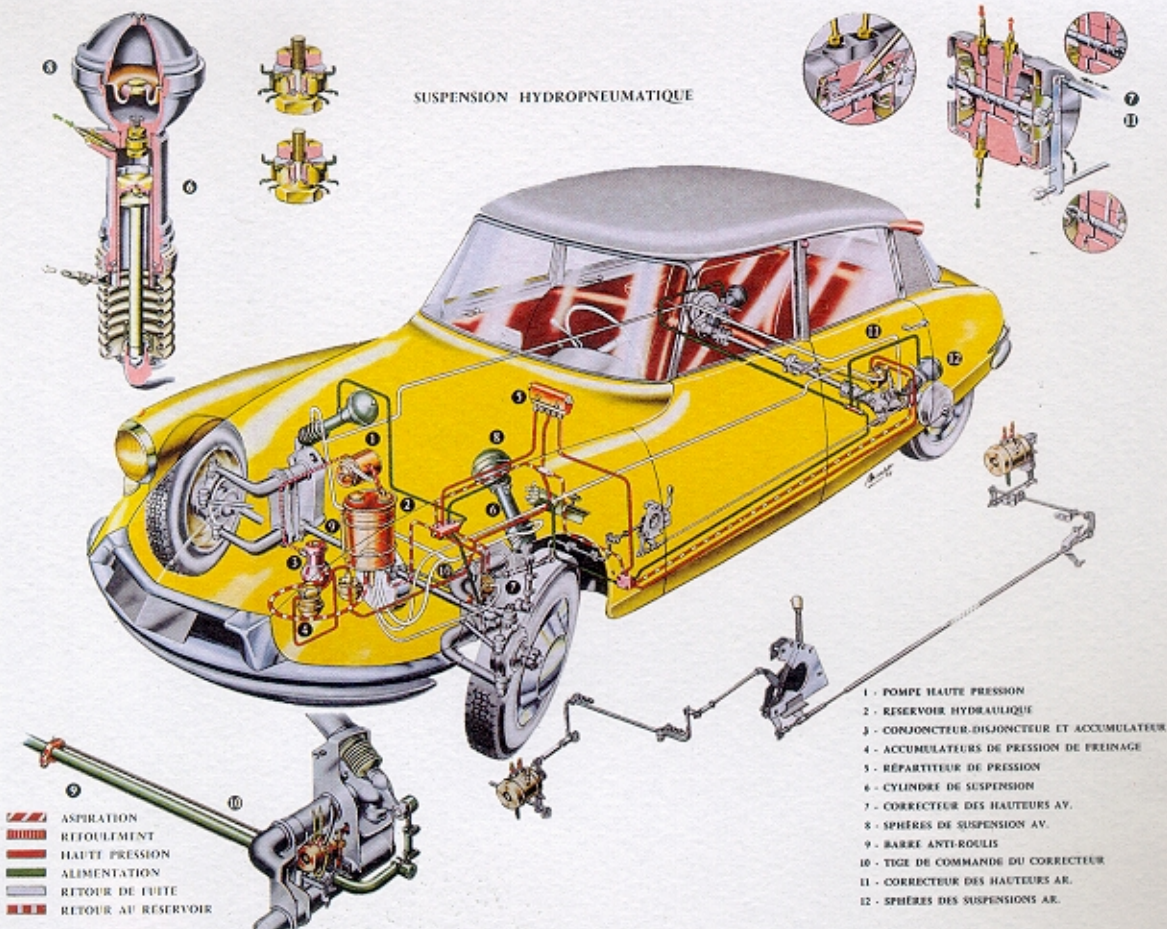








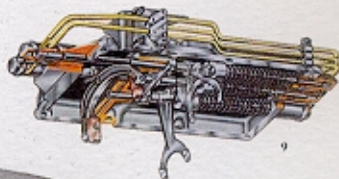
SUSPENSION HYDROPNEUMATIQUE







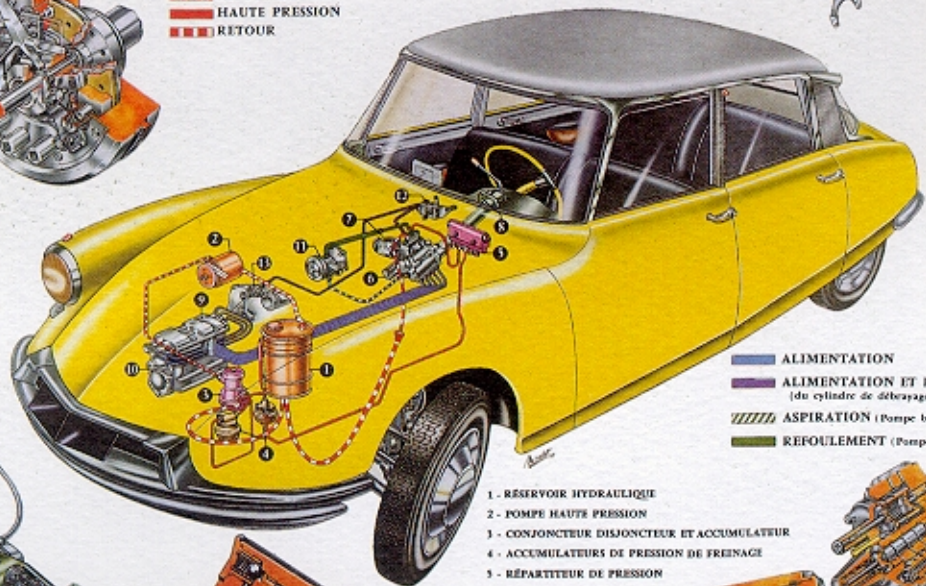
-  ASPIRATION
-  RIFOULEMENT
-  HAUTE PRESSION
-  ALIMENTATION
-  RETOUR DE FUITE
-  RETOUR AU RESERVOIR





- 1 - POMPE HAUTE PRESSION
- 2 - RESERVOIR HYDRAULIQUE
- 3 - CONJONCTEUR-DISJONCTEUR ET ACCUMULATEUR
- 4 - ACCUMULATEURS DE PRESSION DE FREINAGE
- 5 - REPARTITEUR DE PRESSION
- 6 - CYLINDRE DE SUSPENSION
- 7 - CORRECTEUR DES HAUTEURS AV.
- 8 - SPHERES DE SUSPENSION AV.
- 9 - BARRE ANTI-ROULIS
- 10 - TIGE DE COMMANDE DU CORRECTEUR
- 11 - CORRECTEUR DES HAUTEURS AR.
- 12 - SPHERES DES SUSPENSIONS AR.

CHANGEMENT DE VITESSE

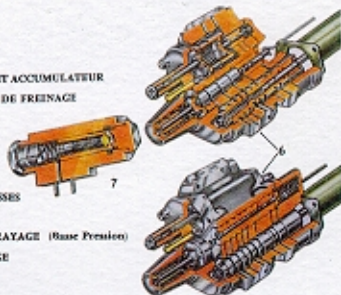
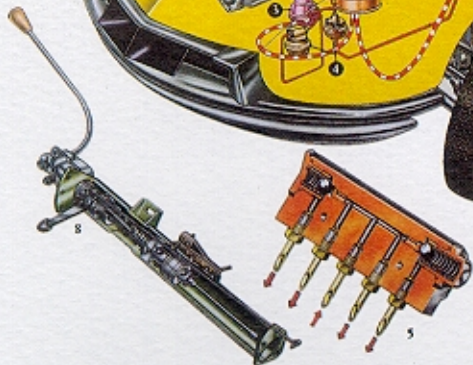


-  ASPIRATION
-  REFOULEMENT
-  HAUTE PRESSION
-  RETOUR

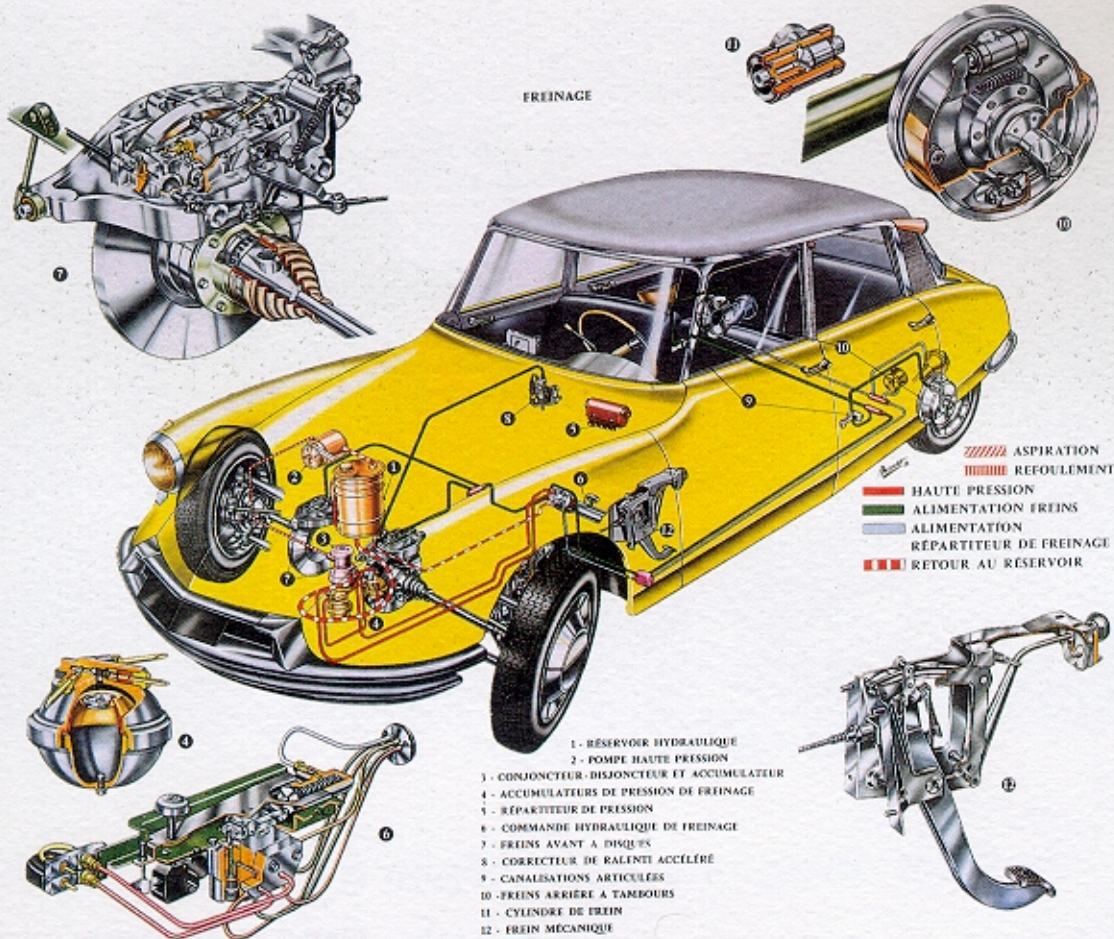




-  ALIMENTATION
-  ALIMENTATION ET RETOUR
(du cylindre de débrayage)
-  ASPIRATION (Pompe haute pression)
-  REFOULEMENT (Pompe basse pression)

- 1 - RÉSERVOIR HYDRAULIQUE
- 2 - POMPE HAUTE PRESSION
- 3 - CONJONCTEUR DISJONCTEUR ET ACCUMULATEUR
- 4 - ACCUMULATEURS DE PRESSION DE FREINAGE
- 5 - RÉPARTITEUR DE PRESSION
- 6 - BLOC HYDRAULIQUE
- 7 - RÉGULATEUR DE DÉBIT
- 8 - SÉLECTEUR DE VITESSES
- 9 - COUVERCLE DE BOÎTE DE VITESSES
- 10 - BOÎTE DE VITESSES
- 11 - POMPE DE COMMANDE D'EMBRAYAGE (Basse Pression)
- 12 - CORRECTEUR DE RÉEMBRAYAGE
- 13 - CYLINDRE DE DÉBRAYAGE
- 14 - EMBRAYAGE



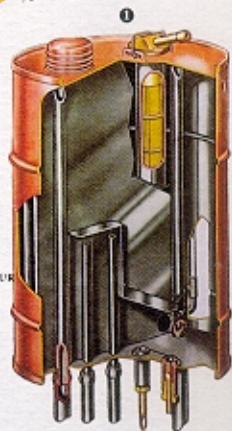
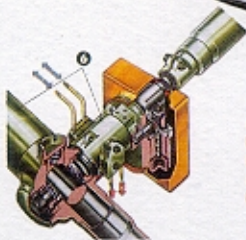
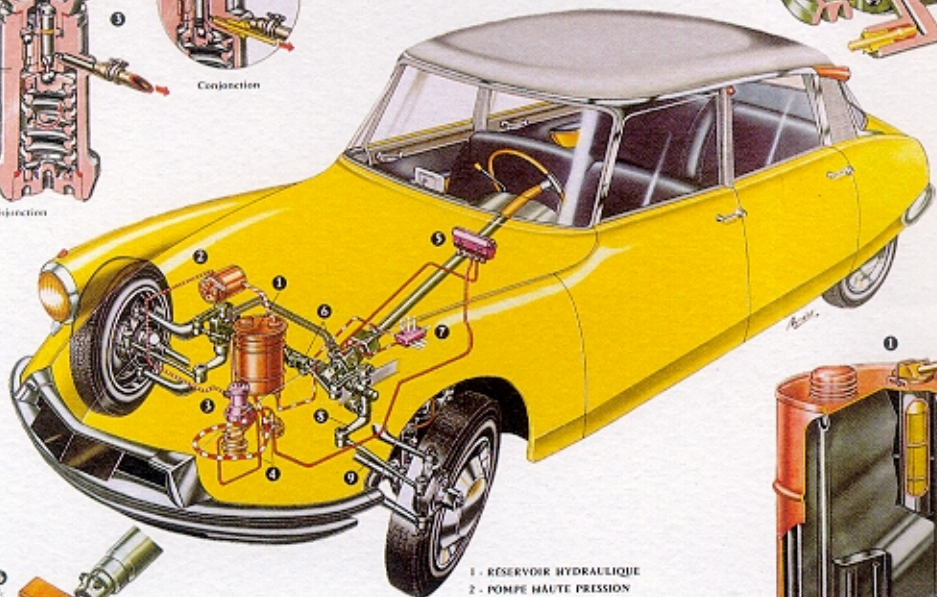
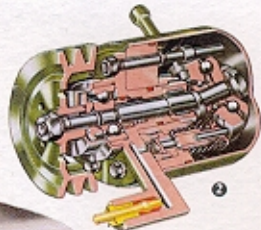
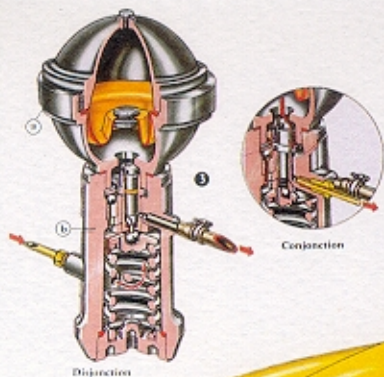
FREINAGE








-  ASPIRATION
-  REFOULEMENT
-  HAUTE PRESSION
-  ALIMENTATION FREINS
-  ALIMENTATION
-  RÉPARTITEUR DE FREINAGE
-  RETOUR AU RÉSERVOIR

- 1 - RÉSERVOIR HYDRAULIQUE
- 2 - POMPE HAUTE PRESSION
- 3 - CONJONCTEUR-DISJONCTEUR ET ACCUMULATEUR
- 4 - ACCUMULATEURS DE PRESSION DE FREINAGE
- 5 - RÉPARTITEUR DE PRESSION
- 6 - COMMANDE HYDRAULIQUE DE FREINAGE
- 7 - FREINS AVANT A DISQUES
- 8 - CORRECTEUR DE RALENTI ACCÉLÉRÉ
- 9 - CANALISATIONS ARTICULÉES
- 10 - FREINS ARRIERE A TAMBOURS
- 11 - CYLINDRE DE FREIN
- 12 - FREIN MECANIQUE

DIRECTION



 ASPIRATION
 REFOULEMENT
 HAUTE PRESSION
 ALIMENTATION
 RETOUR AU RESERVOIR

1. RESERVOIR HYDRAULIQUE
2. POMPE HAUTE PRESSION
3. CONJONCTEUR DISJONCTEUR ET ACCUMULATEUR
 - a. ACCUMULATEUR PRINCIPAL
 - b. CONJONCTEUR DISJONCTEUR
4. ACCUMULATEURS DE PRESSION DE FREINAGE
5. REPARTITEUR DE PRESSION
6. DIRECTION ASSISTEE
7. BRIDE RACCORD
8. RELAIS DE DIRECTION
9. BARRE D'ACCOUPLEMENT