

Catalogue 1988

Les Ateliers Clunet

Spécialiste

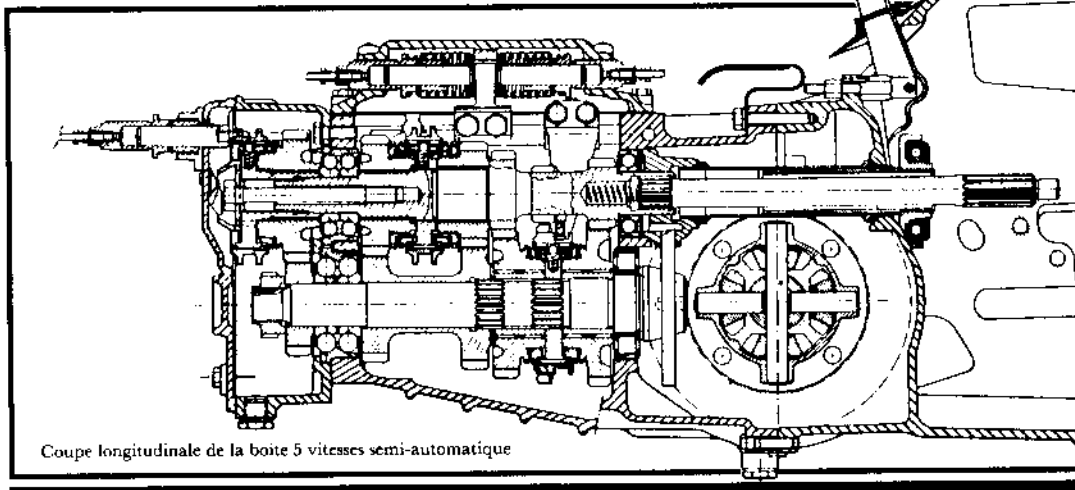
ID - DS - Traction - SM

S^t Ange et Torçay
28170 Châteauneuf en Thymerais

Siège Social
RN 10 - 1, rue de la Tasse
78690 Les Essarts-le-Roi

Ligne Unique ☎ 30 41 98 37

Boite 5 Semi-Automatique



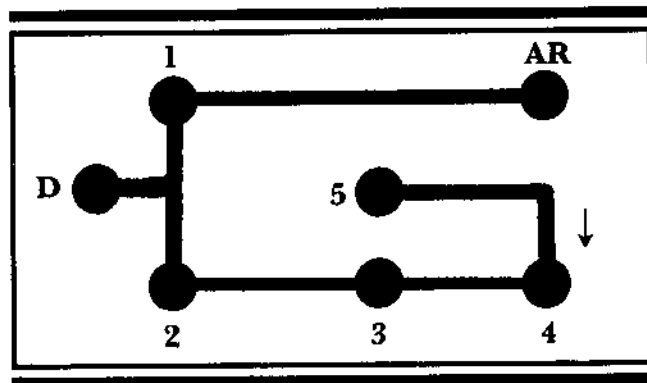
La boite cinq vitesses semi-automatique est un perfectionnement apporté au modèle D.S. hydraulique permettant d'une part, d'avoir des rapports mieux étagés et une cinquième plus longue (37,4 km.h/1 000 t au lieu de 33,3 km.h/1 000 t pour la boite quatre vitesses d'origine), d'autre part, de réduire considérablement

en cinquième le bruit dû au régime moteur élevé. La consommation s'en trouve également diminuée sur route en cinquième.

L'emplacement de la cinquième se trouve en face de la troisième. La cinquième ne peut que ce déplacer vers la quatrième.

Pièces modifiées : levier de vitesses, couvercle de boite, carter de cinquième, tuyauterie de commande de vitesses, verrou de réembrayage.

Nota : Un ressort de rappel ramène le levier de vitesses de l'angle de la cinquième en position de la quatrième.





Moteur suralimenté, D.S. 23 Injection 200 ch.
Empattement réduit de 50 cm, poids 950 kg, Carrosserie en polyester.

DS25 Injection Electronique

C' est une D.S. que CITROËN aurait pu proposer si la C.X. était née un peu plus tard en remplacement de la D.S. 23 inj. La D.S. 25 (*nom donné par rapport à sa cylindrée*) est équipée d'un moteur de 2 534 cm³ d'une conception très spéciale préparé dans nos ateliers.

Cylindrée : 2 534 cm³, alésage - course : 93,5 × 92, 4 cylindres, injection électronique, pompe à huile spéciale (*débit augmenté*) arbre à cames latéral* entraîné par pignons dentés, couple : 21,5 M.kg, puissance DIN 140 ch, vitesse maximum 200 km/h.

* *Le diagramme de l'arbre à cames est spécifique.*

Le montage d'un turbo-compresseur GARRET ou d'un compresseur volume X avec l'injection électronique donne des résultats nettement supérieurs : la puissance se situe entre 170 ch à 185 ch suivant le montage du compresseur. La vitesse maximum dépasse les 220 km/h avec une boîte 5 vitesses* à rapports longs (*38,6 km/h à 1 000 tours avec le montage de pneus 205 × 15 à l'avant*).

* *Boîte semi auto ou mécanique.*



Nous vous proposons également un système anti-gite actuellement expérimenté sur une de nos D.S. Ce système sera disponible courant Mai 88.

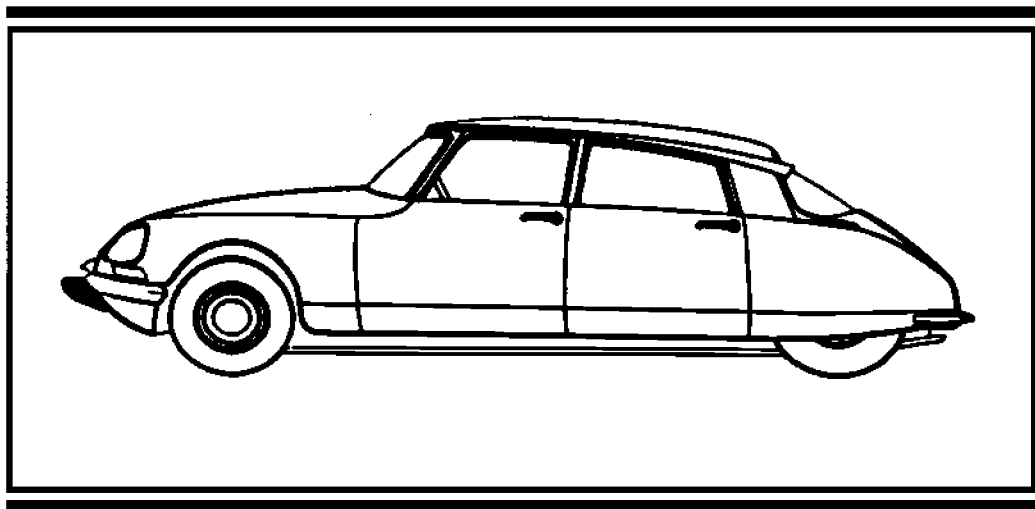
Nous consulter pour tous renseignements.

Nota : *Le montage d'un compresseur et d'une climatisation nécessite absolument l'option des pignons dentés pour la distribution, la chaîne étant trop sollicitée (deux compresseurs, pompe H.P., pompe à eau, alternateur, frottement des courroies) sa fiabilité s'en trouve diminuée*. Les accélérations brutales pour les moteurs à couple élevé augmentent fortement la tension de la chaîne.*

**Problème coutumié sur la S.M.*

DS Diesel

Le montage d'un moteur diesel nécessite plusieurs transformations et modifications. Le moteur sélectionné étant le C.35, deux cylindres peuvent être envisagées: un 2200 ou un 2500 (avec éventuellement le montage d'un turbo). Les performances sont très voisines à celles des C.X. Diesel de cylindrée comparable. On doit noter que le C.X. et le poids des deux modèles D.S. et C.X. sont à peu près identiques. Ce moteur peut être équipé d'une boîte semi-automatique quatre ou cinq vitesses et même d'une boîte automatique.



Liste des pièces modifiées: Culasse (*circulation d'eau*), arbre à cames, pompe à huile, carter d'huile, carter de distribution, damper, faisceau de préchauffage.